

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-268375-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 6. listopadu 2025
Počet stran: 4

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednáni přechodné úpravy provozu a objížd'ky - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 145202/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **"Holasovice sil. I/57 - Rekonstrukce silnice"** vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- technická zpráva - celkem 4x strana A4,
- signální plán,
- výkresy č. DZ-1a, DZ-1b, DZ-2, DZ-2a, DZ-2b, DZ-2c, DZ-2d, DZ-3a, DZ-3b, DZ-3c, DZ-3d.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad uzavírka obecně)

- uzavírky budou provedeny na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66, tak jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech a shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);
- do uzavírky musí být umožněn vjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

ad frézování obecně)

- frézování bude provedeno při využití principu standardizovaného schématu B/24 TP66, kdy toto bude doplněno o osoby s dostatečným oprávněním (zastavovat, usměrňovat či řídit dopravu) v konkrétním místě dotčeného úseku dle situace. V rámci střídavého provozu budou osoby oprávněné k zastavování vozidel užívat výhradně zařízení č. Z 8d - platí pro celý projekt v obdobných případech;

ad DZ-1a)

- ve směru na Krnov není za IZ 4b ukončen zákaz předjíždění;

ad DZ-1b)

- nebyly zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP;

ad DZ-2)

- přesun autobusové zastávky je možný za předpokladu, že tento nebude (resp. umístění nové zastávky) v rozporu s ČSN 736425-1 a zejména čl. 6.1.1.1 normy. Dále požadujeme, aby zastávce přiléhala min. chodník a nebo byla instalována provizorní nástupní hrana odpovídající svou konstrukcí směrodatnému autobusu. V daném případě na základě místní znalosti doporučujeme přesun zastávky Holasovice, žel. st. na následnou zastávku Neplachovice, Černý chodník - platí pro celý projekt v obdobných případech;
- na silnici III/0576 kvitujeme osazení SDZ č. B1 s D.T. E3a za každou křižovatkou, kdy první z těchto sestav by měla být osazena již za odbočením ze silnice I/57 ve směru od Opavy popř. vč. předzvěsti na silnici I/57;
- obdobně jako bod výše také ve směru silnice III/0575 směr Loděnice;

ad DZ-2a, 2b)

- přesun BUS zastávky viz již výše. Dále konstatujeme, že pokud je zastávka v souladu s příslušnou ČSN tak pomíjí význam návrhu značky č. A 22 s D.T. E 13 (zastávka v jízdním pruhu), neboť v předmětné ČSN je poměrně jasně z hlediska bezpečnosti definováno, kdy zastávka může být umístěna v jízdním pruhu a kdy nikoli;
- nelze doporučit umožnit vozidlům vjezd do řízeného úseku z neřízené větve pozemní komunikace např. na p. č. 664/8 k. ú. Holasovice;

ad SSZ a střídavý provoz - platí pro celý projekt v obdobných případech)

- pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu budou splněny veškeré podmínky schématu 018 příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023),
- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu B/6 TP 66 popř. extravilánu C/5 TP 66;
- v případě aplikace SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. V denní dobu a zejména

ranní a odpolední špičce nebude užito SSZ, ale pouze oprávněných osob k zastavování vozidel, které budou provádět střídavý provoz dle konkrétních intenzit jednotlivých směrů;

ad 2c, 2d)

- nesouhlasíme s umožněním výjezdu vozidel ze silnice III/0576 (neřízená větev) na I/57 (řízený úsek) v křižovatce s III/0575;
- s odrážkou výše souvisí skutečnost, že v křižovatce není možné na I/57 užití SDZ č. B 24a, b, ale SDZ č. C 2a;

ad 3a, 3b, 3c, 3d)

- střídavý provoz viz již výše;
- na MK p. č. 15 k. ú. Holasovice při vjezdu do obytné zóny ze silnice III/0575 chybí označení slepé lokality;

Poznámka:

Záměr je plánován i do období zimní údržby, což není žádoucí v návaznosti na zvýšené nároky na údržbu jak PK, tak samotného DZ. V zimním období nelze doporučit práce na PK a v její bezprostřední blízkosti, které snesou odkladu.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále projednáváme navrženou objízdnu trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdna trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdna trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objíždě trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI